

Turquie et développement : un décalage Est/Ouest indépassable ?

I- Un déséquilibre systémique en termes de développement, mettant en jeu tous les facteurs :

1.1- Les disparités économiques au sein d'un pays en émergence :

1.1.1- PIB :

- Premier espace moteur de l'économie : 50% de la richesse du pays créée
- Second espace moteur de l'économie : 25% de la richesse du pays créée
- Pourcentage du PIB national réalisé par les capitales économiques en 2012

1.1.2- Les activités :

- Port embarquant ou débarquant plus de 15M de tonnes de marchandises en 2010
- Zone d'activité majoritairement agricole (plus de 60%)
- Zone majoritairement industrielle (entre 20 et 30% de l'activité)
- Zone d'attraction touristique

1.1.3- Investissements :

- 81,3% Répartition régionale en pourcentage des IDE* reçus en 2001
- 1,5%

1.2- Les inégalités sociales et de développement humain :

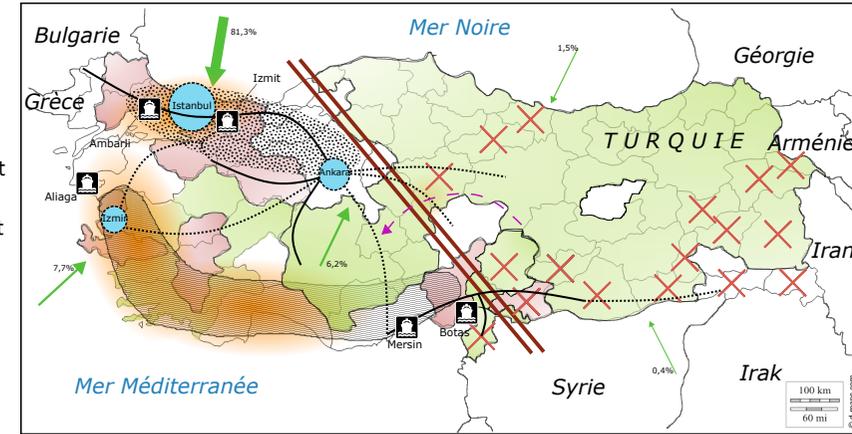
- Moyen de communication construit (train et autoroute)
- Moyen de communication en projet ou en construction (train et autoroute)
- Département victime d'un manque accru de médecins
- Département jeune, aux taux de fécondité et d'analphabétisme forts : l'EST
- Département vieux, aux taux de fécondité et d'analphabétisme faibles : l'OUEST
- Séparation entre {

1.3- Conséquence migratoire :

- Emigration anatolienne de l'Est vers l'Ouest, mais demeurant faible à cause du manque de moyen des populations

* IDE (investissement direct à l'étranger) reçus par région en 2001:

- 1: Marmara : 81,3%
- 2: Egée : 7,7%
- 3: Anatolie Centrale : 6,2%
- 4: Mer Noire : 1,5%
- 5: Sud-est : 0,4%



II- Ce décalage est dû à un traitement inégal du territoire par le pouvoir politique :

2.1- Historiquement, le pouvoir politique se tourne vers l'Europe :

2.1.1- De l'Empire Byzantin (330-1453) à l'Empire Ottoman (1299-1922) :

les capitales sont à l'ouest :

- La ville aux 3 noms : Byzance, Constantinople, Istanbul, qui s'inscrit dans l'histoire européenne depuis l'Antiquité
- Les 4 capitales successives de l'Empire Ottoman, coeurs politiques : Istanbul, Bursa, Edirne, Söğüt

2.1.2- La nouvelle république (1923-) recentre-t-elle sa politique ?

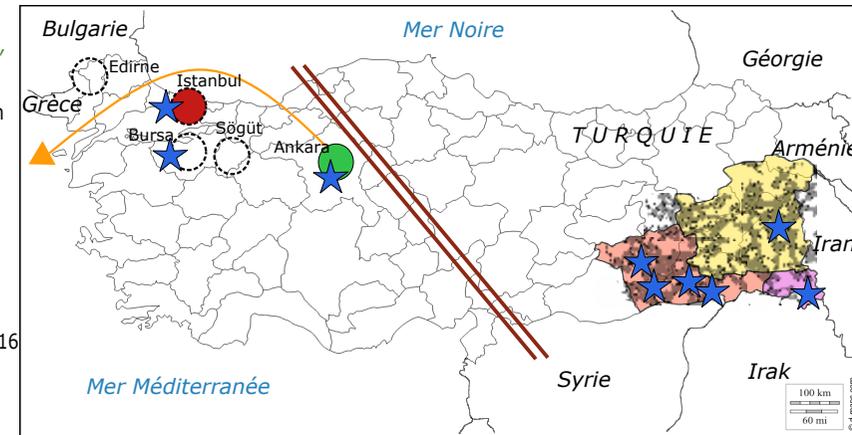
- La nouvelle capitale du pouvoir républicain plus au centre du pays : Ankara
- Une politique globale cependant tournée en direction de l'Europe à la fin du XXème siècle dans le but d'intégrer l'Union Européenne

2.2- La question kurde: quand la politique renforce la dichotomie territoriale, identitaire et économique :

- Département où la population kurde dépasse les 50% de la population
- Département où le BDP (parti pro-kurde) récolte plus de 70% des suffrages lors des élections législatives de 2011
- Département où le BDP récolte entre 50% et 70% des suffrages lors des élections législatives de 2011
- Département où le BDP récolte entre 20% et 50% des suffrages lors des élections législatives de 2011
- Attaque en lien avec la question kurde (en sa faveur ou contre) en 2016

2.3- Conséquence :

- Ligne de démarcation causant une fracture Est/Ouest



III- Un rééquilibrage possible par l'économie à l'heure de la mondialisation ?

3.1- L'industrie et la planification des zones d'aides spéciales bénéficient-elles à l'Est ?

3.1.1- Des actions sont mises en place par différents acteurs...

- Département où les "Les Tigres d'Anatolie"* sont bien implantés
- Département classé en zone prioritaire pour le développement des zones artisanales (KSS) par l'Etat turc
- +2 Construction de KSS en 2011 (entre 1 et 4 par département)

3.1.2- ... mais la plupart ne sont efficaces qu'à l'Ouest :

- Département où "les Tigres d'Anatolie" ont créé plus de 1000 usines
- Emplois créés par les zones franches en 2008 (en milliers)

* "Tigres d'Anatolie" : entrepreneurs musulmans, créateurs de centres industriels dynamiques, participant à la modernisation et à l'industrialisation de l'Anatolie.

3.2- Le tourisme permet-il un rattrapage économique ?

- Les 17 sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO
- Capacité d'hébergement de touristes dans les établissements internationaux en milliers de lits, en 2010
- Nombre de passagers dans les principaux aéroports internationaux en 2014**
- Programme touristique de la route de la soie, un décollage lent

3.3- La Turquie et l'Orient, intermédiaire entre deux continents :

- Interconnexion continentale d'hydrocarbure (oléoduc, gazoduc)
- Nouvelle route commerciale de la soie, créatrice de flux à l'avenir ?

- ** 1: Aéroport Istanbul Atatürk : 57 millions de passagers
 2: Aéroport d'Antalya : 28 millions de passagers
 3: Aéroport Sâbiha Gökçen (Istanbul) : 24 millions de passagers
 4: Aéroport Esenboga (Ankara) : 11 millions de passagers
 5: Aéroport Adnan-Menderes (Izmir) : 11 millions de passagers
 6: Aéroport Adana-Sakirpasa (Adana) : 5 millions de passagers

